

Na temelju članaka 80. i 82. Zakona o proračunu (Narodne novine, br. 87/2008 i 136/2012), i članka 32. Zakona o izvršavanju Državnog proračuna Republike Hrvatske za 2014. godinu (Narodne novine, br. 152/2013 i 39/2014), Vlada Republike Hrvatske je na sjednici održanoj \_\_\_\_\_ 2014. godine donijela

## **ODLUKU**

### **o davanju državnog jamstva u korist Zagrebačke banke d.d., Zagreb, i/ili drugih poslovnih banaka u zemlji i /ili inozemstvu, za kreditno zaduženje društva 3. MAJ Brodogradilište d.d., za financiranje novogradnje 731**

#### **I.**

Ovlašćuje se Ministarstvo financija da, u ime Vlade Republike Hrvatske izda, a ministar financija potpiše ispravu o davanju državnog jamstva u korist Zagrebačke banke d.d., Zagreb i/ili drugih poslovnih banaka u zemlji i/ili inozemstvu, za kreditno zaduženje društva 3. MAJ Brodogradilište d.d., za financiranje novogradnje 731 u iznosu od 12.920.000,00 USD, uvećano za troškove i kamatu za izdanu kontragaranciju u korist DANSKE BANK, A/S Denmark, Sweden Branch, odnosno avansnu garanciju naručitelju broda WISBY TANKERS, Fabriksgatan 4, 531 30 Lidköping, Sweden, što čini 40% avansnih uplata za brod.

#### **II.**

Izdavanje jamstva iz točke I. ove Odluke uvjetuje se sklapanjem ugovora između Ministarstva financija i društva 3. MAJ Brodogradilište d.d., kojim će se utvrditi sve obveze Brodogradilišta kao i instrumenti osiguranja.

#### **III.**

Državna potpora iz točke I. ove Odluke sadržana je u Programu restrukturiranja BI 3. MAJ d.d. iz svibnja 2013. godine, koji je odobren od strane Europske komisije, Odlukom od 19. lipnja 2013. godine, te u Ugovoru o prodaji i prijenosu dionica Brodograđevne industrije 3. Maj d.d., Rijeka (3MAJ-R-A) od 28. lipnja 2013. godine u članku 8. – Avansna jamstva.

#### **IV.**

Zadužuje se Hrvatska brodogradnja - Jadranbrod d.d., Zagreb, da temeljem članka 13. Ugovora o prodaji i prijenosu dionica Brodograđevne industrije 3. Maj d.d., Rijeka (3MAJ-R-A), izvještava nadležno Ministarstvo gospodarstva o realizaciji Programa restrukturiranja BI 3. MAJ d.d. i Ugovora o prodaji i prijenosu dionica Brodograđevne industrije 3. Maj d.d., Rijeka (3MAJ-R-A).

**V.**

Zadužuje se Ministarstvo gospodarstva da, u suradnji sa Ministarstvom financija, osigura provedbu ove Odluke.

**VI.**

Daje se suglasnost društvu 3. MAJ Brodogradilište d.d., Rijeka za kreditno zaduženje kod Zagrebačke banke d.d., Zagreb i/ili drugih poslovnih banaka u zemlji i/ili inozemstvu, sukladno točki I. ove Odluke.

**VII.**

Ova Odluka stupa na snagu danom donošenja.

Klasa:  
Urbroj:  
Zagreb,

PREDSJEDNIK

Zoran Milanović

## OBRAZLOŽENJE

Društvo 3. Maj Brodogradilište d.d. je svojim Zahtjevom od 19. kolovoza 2014. godine zatražilo odobrenje državnog jamstva u korist Zagrebačke banke d.d., Zagreb i/ili drugih poslovnih banaka u zemlji i/ili inozemstvu za izdavanje avansne garancije u ukupnom iznosu od USD 12.920.000,00, za gradnju broda Nov.731, temeljem potpisanog Ugovora o gradnji broda od 26. svibnja 2014. godine za prijevoz asfalta, nafte i kemikalija nosivosti 15 000 t - Nov 731, potpisanim između tvrtke 3. Maj Brodogradilište d.d. i švedske kompanije WISBY TANKERS AB, Lidköping, Švedska.

Navedenim Ugovorom dogovoreno je da će brod biti projektiran i građen prema projektu 3. Maj Brodogradilišta d.d. br. 2814 (od 4. rujna 2010. godine), tj. ponovljena gradnja ranije isporučena 4 (četiri) tankera istih tehničkih karakteristika, kao i istog broda iz serije ugovorenih brodova (Nov. 730), za odgovarajuću klasu Bureau Veritas-a i da će vijati zastavu Maršalskog Otočja (Marshall Islands). Cjelokupna ugovorna cijena broda ugovorena je u USD i iznosi 32.300.000,00 USD, a rok primopredaje broda je 30. travnja 2016. godine.

Navedenim Ugovorom definirano je da je 40 % ugovorne cijene plativo tijekom gradnje broda i to u slijedećim ratama:

1. rata – 10 % (3.230.000 USD) u roku 5 dana od datuma Kupčevog primitka bankovnih garancija za povrat avansa (ishodovano od strane Graditeljeve banke)
2. rata – 10 % (3.230.000 USD) u roku 3 dana nakon izrezanih 50 t materijala, ali ne ranije od 14 mjeseci prije ugovorne isporuke broda (28. veljače 2015.)
3. rata – 10 % (3.230.000 USD) u roku od 3 dana od polaganja kobilice, ali ne ranije od 12 mjeseci prije ugovorne isporuke broda (30. travnja 2015.)
4. rata –10 % (3.230.000 USD) u roku 3 dana od porinuća broda (sa ugrađenim glavnim pogonskim strojem i pomoćnim motorima).

Ugovorom je također predviđeno ishođenje avansnih garancija prvoklasne banke u korist Naručitelja za pokriće navedenih 40 % avansa.

Osnova za predmetni zahtjev 3. Maj Brodogradilišta d.d. za izdavanje državnog jamstva sadržan je u Programu restrukturiranja kao i u Ugovoru o prodaji i prijenosu dionica Brodograđevne industrije 3. Maj d.d. gdje je u članku 8. definirana obveza Republike Hrvatske da temeljem zahtjeva društva, uz uvjet da se ispune određeni kriteriji, donese odluka o izdavanju državnog jamstva za osiguranje avansnih uplata kupaca za novogradnje, sve dok se ne dosegne iznos od 195 mil kn ekvivalenata državne potpore sadržane u tim jamstvima.

Prema izračunu Hrvatske brodogradnje Jadranbrod d.d., iznos ekvivalenata državne potpore sadržane u traženom predmetnom državnom jamstvu iznosi 3,6 mil kn.

Slijedom svega navedenog, predlaže se da Vlada Republike Hrvatske donese Odluku o davanju državnog jamstva u korist Zagrebačke banke d.d., Zagreb, i/ili drugih poslovnih banaka u zemlji i /ili inozemstvu, za kreditno zaduženje društva 3. MAJ Brodogradilište d.d., za financiranje novogradnje 731.